

Trabant



VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Mit dem TRABANT-Kombi wurde der ideale Kleintransporter für unersetzten Einsatz geschaffen.

Für Ferienreisen, Geschäft, Camping, Sport; der TRABANT-Kombi besitzt mit den Annehmlichkeiten der Limousine die Vorzüge des vergrößerten Laderaumes, um die jeweils benötigten Gepäckstücke und Geräte unterbringen zu können.

Der TRABANT-Kombi kann sowohl viersitzig, aber auch, mit umgeklappter Fondsitzebank, zweiseitig gefahren werden. Im letzteren Falle werden die überraschend großen Belademöglichkeiten besonders deutlich erkennbar.

Die nach hinten verlängerten Fondseitscheiben und die nach hinten seitlich öffnende große Hecktür sind die Merkmale des Aufbaues.

Der unverwundliche Zweitakt-Zweizylinder-Motor mit seinen 20 PS verleiht dem Kombi eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h, wobei eine besondere Abstufung des Vorderachsantriebes in den unteren Leistungsbereichen ein ausnehmend gutes Anzugsvermögen garantiert.

Der gesamte Triebwerksblock einschließlich Vier-Gang-Getriebe ist in einem gemeinsamen Fahrschemel untergebracht, der mit dem Plattformrahmen des Karosserierippes zu einer selbsttragenden Einheit verbunden ist. Als Beplankung dient der bewährte Duroplast-Baustoff, auch dessen Eigenschaften dem TRABANT zu dem Prädikat verholten haben:

Trabant Der Kleinwagen
mit den großen Vorzügen!

TECHNISCHE DATEN:

Motor:

Bauart: Ottomotor
Arbeitsverfahren: Zweitakt mit Einlaßdrehschieber

Anzahl der Zylinder 2
Anordnung der Zylinder quer zur Fahrzeug-Längsachse

Zylinderbohrung 66 mm
Kolbenhub 73 mm
Hubraum 500 cm³
Verdichtung 7
Leistung max. 20 PS bei 3900 U/min.
Drehmoment max. 4,5 kgm bei 2750 U/min.
Schmierung Frischölschmierung
Schmiermittel Hyzet-Zweitakt-Motorenöl (entspricht den legierten 2-Takt-Motoren-Ölen im internationalen Maßstab)

Kühlung:

Kühlart Luftkühlung
System Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle (Keilriemen-Abmessung: 13 x 975)

Vergaser:

Mischungsverhältnis BVF Flodstromvergaser
Kupplung 28 HB 2 - 1
Kraftstoff: Öl = 33:1
Einscheiben-Trockenkupplg.

Wechselgetriebe:

Übersetzungsverhältnis 4,08 I. Gang
2,32 II. Gang
1,52 III. Gang
1,03 IV. Gang
5,34 R.-Gang
Stockschaltung

Schaltung Ausgleichtriebebauart
Achsumübersetzung 4,94
Zusatzeinrichtung sperrender Freilauf

Zündung:

Batteriezündung
Zündspule für jeden Zylinder einzeln im Spulenkasten enthalten

Lichtmaschine:

Leistung 180 W 6 V
Batterie Bleiplattenakkumulator 6 V 56 Ah nach DIN 72 311

Fahwerk:

Rahmen: Plattformrahmen, mit Stahlblechgerippe verschweißt (selbsttragende Karosserie)

Vorderachse:

Befestigung Einzelradaufhängung
Federung Querblattfeder (Halbellipt.)
Radachsfederung oben an der Querblattfeder, unten am Lenkerarm
Stoßdämpfung Teleskop, doppelwirkend
Antrieb Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, auß. Metallgelenk)

Hinterachse:

Befestigung Einzelradaufhängung
Bauart Pendelachse mit Dreiecklenker
Federung Querblattfeder mit progressiver Wirkung
Stoßdämpfung Teleskop, doppelwirkend

Lenkung:

Zahnstangenlenkung

Wendekreisdurchmesser 10 m

Bremsen:

Innenbackenbremse
Fußbremse hydraulische Vierradbremse
Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend

Räder:

Scheibenräder mit Vierlochteilung
Felgenreife 4 J x 13
Bereifung 5,20 - 13

Kraftstoffbehälter:

Anordnung unter der Motorhaube an der Stirnwand rechts
Gesamtvolumen 24 Liter
Reserve etwa 4 Liter

Aufbau:

Ausführung Stahlblechgerippe mit der Bodentragplatte verschweißt. Außenhaut Duroplaststoffverkleidung
Türen 2 und eine Hecktür
Anzahl der Sitze 4 (oder 2 Sitze) bei vergrößertem Laderaum
Polsterung Kunstleder
Heizung Warmluft vom Kühlgebläse über Auspuffheizung

Hauptabmessungen:

Radstand 2020 mm
Gesamtlänge 3361 mm
Gesamtbreite 1493 mm
Gesamthöhe 1460 mm

Gewicht:

Zulässiges Gesamtgewicht 1000 kg
Leergewicht, fahrfertig 660 kg
Nutzlast 4 Person. u. 80 kg Gepäck od. 2 Personen u. 210 kg Gepäck

Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h
Dauergeschwindigkeit 80 km/h
Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030 6,8 Liter/100 km
Entspricht 6,0 - 8,5 Liter/100 km je nach Fahrweise

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU