

*Trabant*



**VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU**



Schnell, wendig, robust, einfach zu bedienen, bequem, diese Forderungen erfüllt der TRABANT voll und ganz. Ausgerüstet mit einem 20 PS-Zweizylinder-Zweitakt-Motor erreicht die Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Die gut durchdachte Gestaltung des Innenraumes ermöglicht vier Personen ausreichend Platz.

Der Aufbau ist selbsttragend ausgeführt; am Stahlblechgerippe sind Fahrschemel mit Motor, Vier-Gang-Getriebe und Vorderachse mit Antrieb sowie die einzeln an Dreieckskern aufgehängten Hinterräder montiert. Das gesamte Gerippe ist mit dem neuentwickelten, aber bereits tausendfach erprobten Duroplast-Baustoff beplankt. Ein reichlich dimensionierter Kofferraum im Heck der Limousine nimmt auch umfangreichstes Gepäck auf.

Bei seinem Normverbrauch von 6,8 l / 100 km bietet der TRABANT mit einer Tankfüllung (24 l) einen Fahrbereich von rund 350 km.

All diese Merkmale stempeln den

**Trabant** zum Kleinwagen mit den großen Vorzügen!

## TECHNISCHE DATEN:

### Motor:

Bauart: Ottomotor  
Arbeitsverfahren: Zweitakt mit Einlaßdrehschieber

Anzahl der Zylinder: 2  
Anordnung der Zylinder: quer zur Fahrzeug-Längsachse

Zylinderbohrung: 66 mm  
Kolbenhub: 73 mm  
Hubraum: 500 cm<sup>3</sup>  
Verdichtung: 7  
Leistung max.: 20 PS bei 3900 U/min.  
Drehmoment max.: 4,5 kgm bei 2750 U/min.  
Schmierung: Frischölschmierung  
Schmiermittel: Hyzet-Zweitakt-Motorenöl (entspricht den legierten 2-Takt-Motoren-Ölen im internationalen Maßstab)

### Kühlung:

Kühlart: Luftkühlung  
System: Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle (Keilriemen-Abmessung: 13 x 975)

### Vergaser:

Mischungsverhältnis: BVF Flachstromvergaser 28 HB 2 - 1  
Kupplung: Kraftstoff:  $\varnothing = 33 : 1$   
Einscheiben-Trockenkupplg.

### Wechselgetriebe:

Übersetzungsverhältnis: 4,08 I. Gang  
2,32 II. Gang  
1,52 III. Gang  
1,03 IV. Gang  
5,34 R.-Gang  
Stoßschaltung

### Schaltung

Ausgleichgetriebebauart: Kegelrad-Differential  
Achsumübersetzung: 4,33  
Zusatzeinrichtung: sperbarer Freilauf

### Zündung:

Batteriezündung  
Zündspule: für jeden Zylinder einzeln im Spulenkasten enthalten

### Lichtmaschine:

Leistung: 180 W 6 V  
Batterie: Bleiplattenakkumulator 6 V 56 Ah nach DIN 72 311

### Fahrwerk:

Rahmen: Plattformrahmen, mit Stahlblechgerippe verschweißt (selbsttragende Karosserie)

### Vorderachse:

Befestigung: Einzelradaufhängung  
Federung: Querblattfeder (Halbellipt.)  
Radaufhängung: oben an der Querblattfeder, unten am Lenkerarm  
Stoßdämpfung: Teleskop, doppeltwirkend  
Antrieb: Doppelgelenkwellen (Innen Gummi-, auß. Metallgelenk)

### Hinterachse:

Befestigung: Einzelradaufhängung  
Bauart: Pendelachse mit Dreiecklenker  
Federung: Querblattfeder mit progressiver Wirkung  
Stoßdämpfung: Teleskop, doppeltwirkend

### Lenkung:

Zahnstangenlenkung  
Wendekreisdurchmesser 10 m

### Bremsen:

Innenbackenbremse  
Fußbremse: hydraulische Vierradbremse  
Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend

### Räder:

Scheibenräder mit Vierlocheilung  
Felgenreife: 4 J x 13  
Bereifung: 5,20 - 13

### Kraftstoffbehälter:

Anordnung: unter der Motorhaube an der Stirnwand rechts  
Gesamtfahlfähigkeit: 24 Liter  
Reserve: etwa 4 Liter

### Aufbau:

Ausführung: Limousine  
Stahlblechgerippe mit der Bodentragplatte verschweißt  
Aufgehaut Duroplaststoffverkleidung  
Türen: 2  
Anzahl der Sitze: 4  
Polsterung: Stoffbezug  
Heizung: Warmluft vom Kühlgebläse über Auspuffheizung

### Hauptabmessungen:

Radstand: 2020 mm  
Gesamtlänge: 3361 mm  
Gesamtbreite: 1493 mm  
Gesamthöhe: 1460 mm

### Gewicht:

Zulässiges Gesamtgewicht: 950 kg  
Leergewicht, fahrfertig: 620 kg  
Nutzlast: 330 kg

### Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h  
Dauergeschwindigkeit: 85 km/h  
Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030: 6,8 Liter/100 km  
Entspricht 6,0 . . . 8,5 Liter/100 km je nach Fahrweise



EXPORTEUR:

**TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT**

DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL · BERLIN WR

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK