

*Trabant*



**VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU**

Schnell, wendig, robust, einfach zu bedienen, bequem, diese Forderungen erfüllt der TRABANT voll und ganz. Ausgerüstet mit einem 20 PS-Zweizylinder-Zweitakt-Motor erreicht die Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Die gut durchdachte Gestaltung des Innenraumes ermöglicht vier Personen ausreichend Platz.

Der Aufbau ist selbsttragend ausgeführt; am Stahlblechgerippe sind Fahrschemel mit Motor, Vier-Gang-Getriebe und Vorderachse mit Antrieb sowie die einzeln an Dreieckskern aufgehängten Hinterräder montiert. Das gesamte Gerippe ist mit dem neuentwickelten, aber bereits tausendfach erprobten Duroplast-Baustoff beplankt. Ein reichlich dimensionierter Kofferraum im Heck der Limousine nimmt auch umfangreichstes Gepäck auf.

Bei seinem Normverbrauch von 6,8l/100 km bietet der TRABANT mit einer Tankfüllung (24 l) einen Fahrbereich von rund 350 km.

All diese Merkmale stempeln den

**Trabant** zum Kleinwagen mit den großen Vorzügen!

## TECHNISCHE DATEN:

### Motor:

Bauart: Ottomotor  
Arbeitsverfahren: Zweitakt mit Einlaßdrehschieber

Anzahl der Zylinder 2  
Anordnung der Zylinder quer zur Fahrzeug-Längsachse

Zylinderbohrung 66 mm  
Kolbenhub 73 mm  
Hubraum 500 cm<sup>3</sup>  
Verdichtung 7  
Leistung max. 20 PS bei 3900 U/min.  
Drehmoment max. 4,5 kgm bei 2750 U/min.  
Schmierung Frischölschmierung  
Schmiermittel Hyzet-Zweitakt-Motorenöl (entspricht den legierten 2-Takt-Motoren-Ölen im internationalen Maßstab)

### Kühlung:

Kühlart Luftkühlung  
System Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle (Keilriemen-Abmessung: 13 x 975)

### Vergaser:

Mischungsverhältnis BVF Flachstromvergaser 28 HB 2 - 1  
Kupplung Kraftstoff: Öl = 33 : 1  
Einscheiben-Trockenkupplg.

### Wechselgetriebe:

Übersetzungsverhältnis 4,08 I. Gang  
2,32 II. Gang  
1,52 III. Gang  
1,03 IV. Gang  
5,34 R.-Gang  
Stoßschaltung

### Schaltung

Ausgleichgetriebebauart Kegelrad-Differential  
Achsumübersetzung 4,33  
Zusatzeinrichtung sperbarer Freilauf

### Zündung:

Batteriezündung  
Zündspule für jeden Zylinder einzeln im Spulenkasten enthalten

### Lichtmaschine:

Leistung 180 W 6 V  
Batterie Bleiplattenakkumulator 6 V 56 Ah nach DIN 72 311

### Fahrwerk:

Rahmen: Plattformrahmen, mit Stahlblechgerippe verschweißt (selbsttragende Karosserie)

### Vorderachse:

Befestigung Einzelradaufhängung  
Federung Querblattfeder (Halbellipt.)  
Radaufhängung oben an der Querblattfeder, unten am Lenkerarm  
Stoßdämpfung Teleskop, doppeltwirkend  
Antrieb Doppelgelenkwellen (Innen Gummi-, auß. Metallgelenk)

### Hinterachse:

Befestigung Einzelradaufhängung  
Bauart Pendelachse mit Dreiecklenker  
Federung Querblattfeder mit progressiver Wirkung  
Stoßdämpfung Teleskop, doppeltwirkend

### Lenkung:

Zahnstangenlenkung  
Wendekreisdurchmesser 10 m

### Bremsen:

Innenbackenbremse  
Fußbremse hydraulische Vierradbremse  
Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend

### Räder:

Scheibenräder mit Vierlocheilung  
Felgenreife 4 J x 13  
Bereifung 5,20 - 13

### Kraftstoffbehälter:

Anordnung unter der Motorhaube an der Stirnwand rechts  
Gesamtfahrfähigkeit 24 Liter  
Reserve etwa 4 Liter

### Aufbau:

Ausführung Limousine  
Stahlblechgerippe mit der Bodentragplatte verschweißt  
Aufgehaut Duroplaststoffverkleidung  
Türen 2  
Anzahl der Sitze 4  
Polsterung Stoffbezug  
Heizung Warmluft vom Kühlgebläse über Auspuffheizung

### Hauptabmessungen:

Radstand 2020 mm  
Gesamtlänge 3361 mm  
Gesamtbreite 1493 mm  
Gesamthöhe 1460 mm

### Gewicht:

Zulässiges Gesamtgewicht 950 kg  
Leergewicht, fahrfertig 620 kg  
Nutzlast 330 kg

### Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h  
Dauergeschwindigkeit 85 km/h  
Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030 6,8 Liter/100 km  
Entspricht 6,0 . . . 8,5 Liter/100 km je nach Fahrweise



EXPORTEUR:

**TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT**

DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL · BERLIN WR

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK