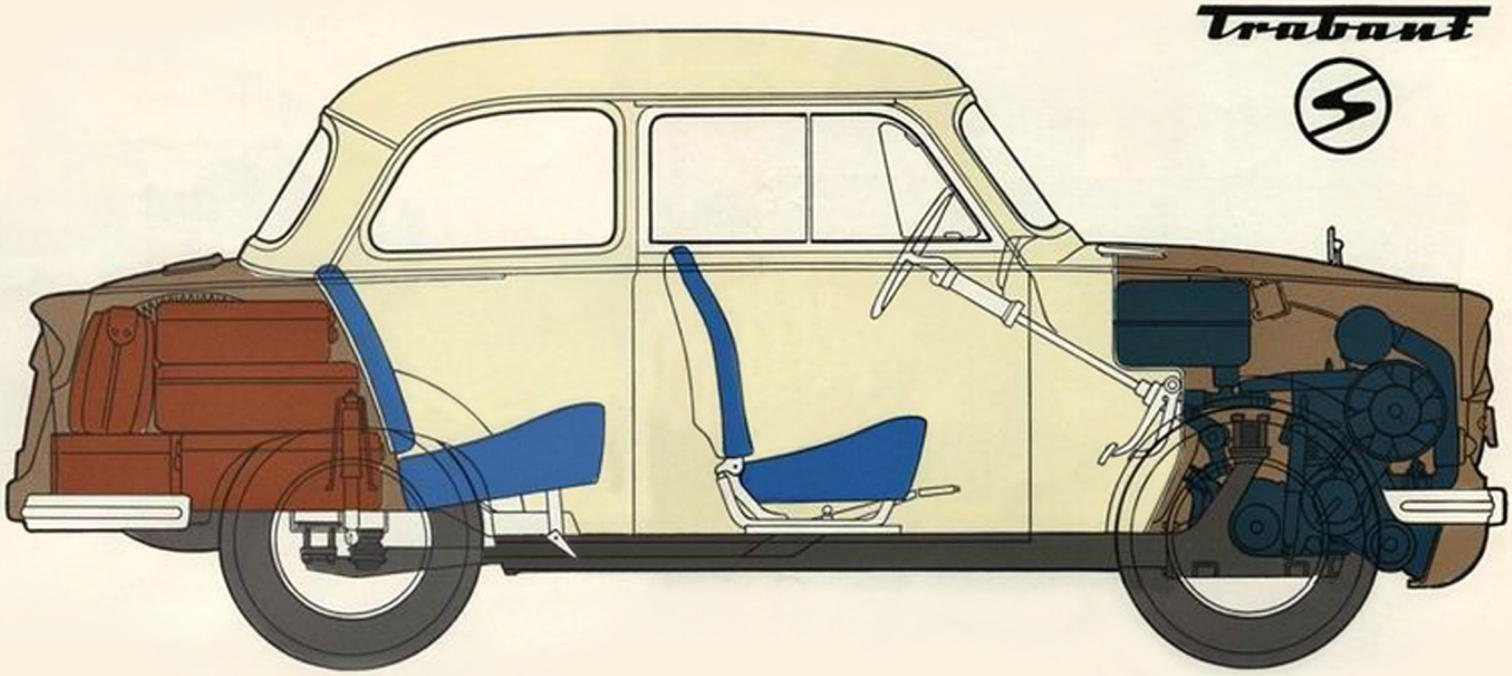
Trabant



bequem wirtschaftlich geräumig

Und als Neustes: Die Kraftübertragung geschieht über das jetzt vollsynchronisierte Wechselgetriebe, wobei die Schalterleichterung vom 1. bis 4. Gang wirksam ist. Die spielend einfache und leichte Betätigung erfolgt durch die neben dem Lenkstock befindliche Stockschaltung.

Seine extrem gute Straßenlage erhält der TRABANT durch die an Lenkern einzeln aufgehängten Räder, die außerdem noch durch progressive Querblattfedern mit doppeltwirkenden Stoßdämpfern abgefedert werden.

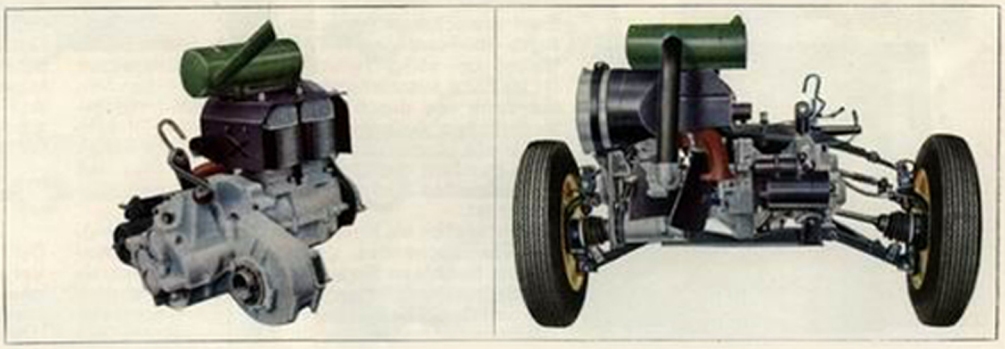
Erst bei dichtestem Straßenverkehr zeigt der TRABANT, was in ihm steckt.

Überaus wendig – engste Parklücken können Sie benutzen –, ein enormes Anzugsvermögen, und dabei ein Verbrauch von nur 6,8 Liter je 100 km. Merken Sie, was Sie sparen? Zeit und Geld!

Jeder TRABANT besitzt eine wirksame Heizung, die in der kalten Jahreszeit angenehme Innentemperaturen erzeugt und – auf Sommerbetrieb durch wenige Handgriffe umgestellt – gleichzeitig als Belüftung dient. Ausstellbare Windleitscheiben und Schiebefenster in den Wagentüren gestatten darüber hinaus eine individuelle Klimaregelung. Und außerdem: Die Motorgeräusche im Wageninneren konnten durch Änderung der Triebwerkaufhängung bedeutend vermindert werden. Das bedeutet: Leiser und angenehmer fahren.

– und 20 PS bei 500 cm³!

Zwei Zylinder, in Reihe angeordnet, mit Gebläseluftkühlung, maximales Drehmoment von 4,5 mkp bei 2750 U/min., das ist der robuste, unverwüstliche und temperamentvolle TRABANT-Motor.

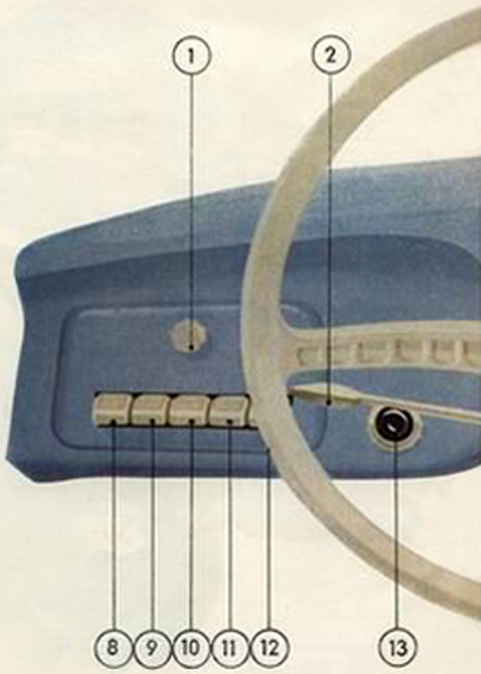


trabant zweckmäßig und komfortabel

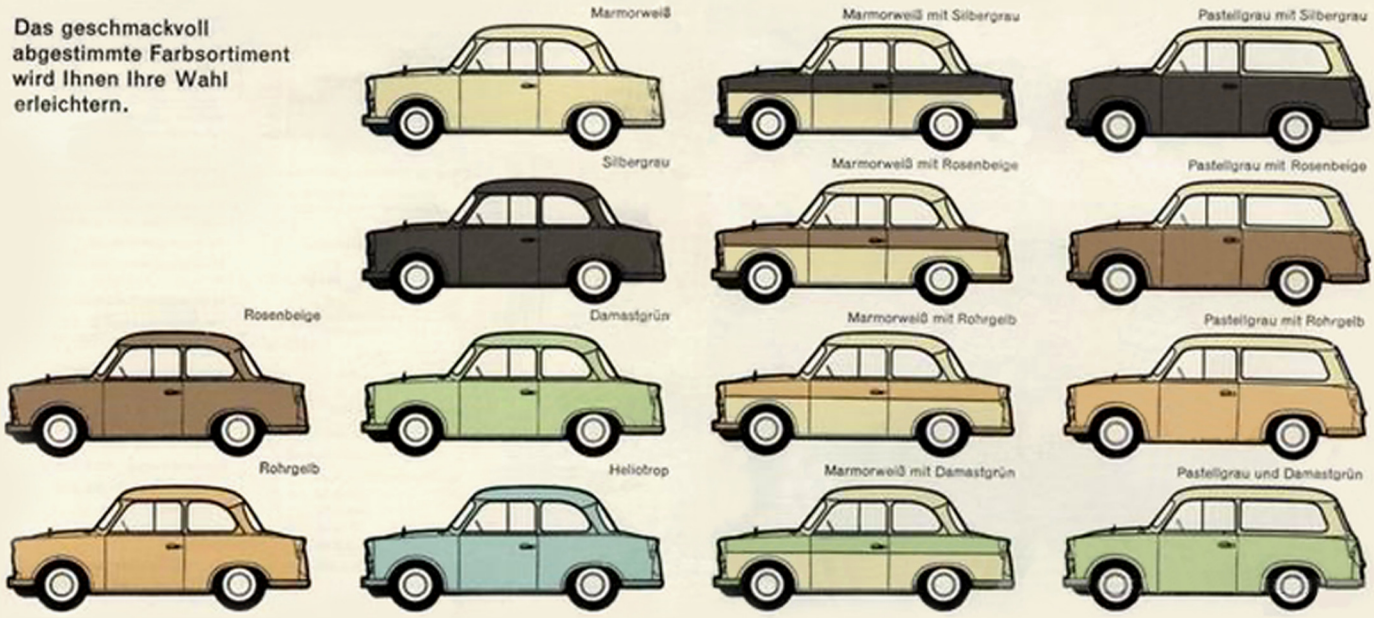
Es spricht für den TRABANT, daß bei aller Einfachheit die Großzügigkeit von Farbe und Form dominiert.
Hell und freundlich, wie der gesamte Innenraum, sind auch die Bezüge der Sitze gehalten. Farblich mit der Außenlackierung abgestimmt sind alle Materialien der Innenverkleidung wie auch das farbige Kunstleder der Sitze abwaschbar.
Die Rückenlehnen der Vordersitze sind stufenlos verstellbar, ebenso können beide Vordersitze in Längsrichtung verstellt werden. Große Türseitentaschen nehmen die ständig benötigten Kleinigkeiten auf.
Zwei erwachsene Personen haben auf der Sitzbank im Fond des TRABANT bequem Platz. Selbst bei völlig zurückgestellten Vordersitzen ist im Fond ausreichende Beinfreiheit vorhanden, die dank des durch den Frontantrieb nicht erforderlichen Gelenkwellentunnels unbeeinträchtigt bleibt. Armstützen an beiden Seiten erhöhen den Komfort des Innenraumes, der vorn mit Gummimatten und im Fond mit Teppichen ausgelegt ist.
0,36 m³ stehen als Kofferraum zu Ihrer Verfügung, ein überraschendes Volumen für einen Kleinwagen. Bedenken Sie außerdem, daß das Reserverad dort stehend untergebracht ist. Damit entfällt das umständliche Ausräumen beim Reifenwechsel. Gleichzeitig finden Sie im Kofferraum das gesamte Bordwerkzeug, den Wagenheber und den Autobahnwarnbock vor.

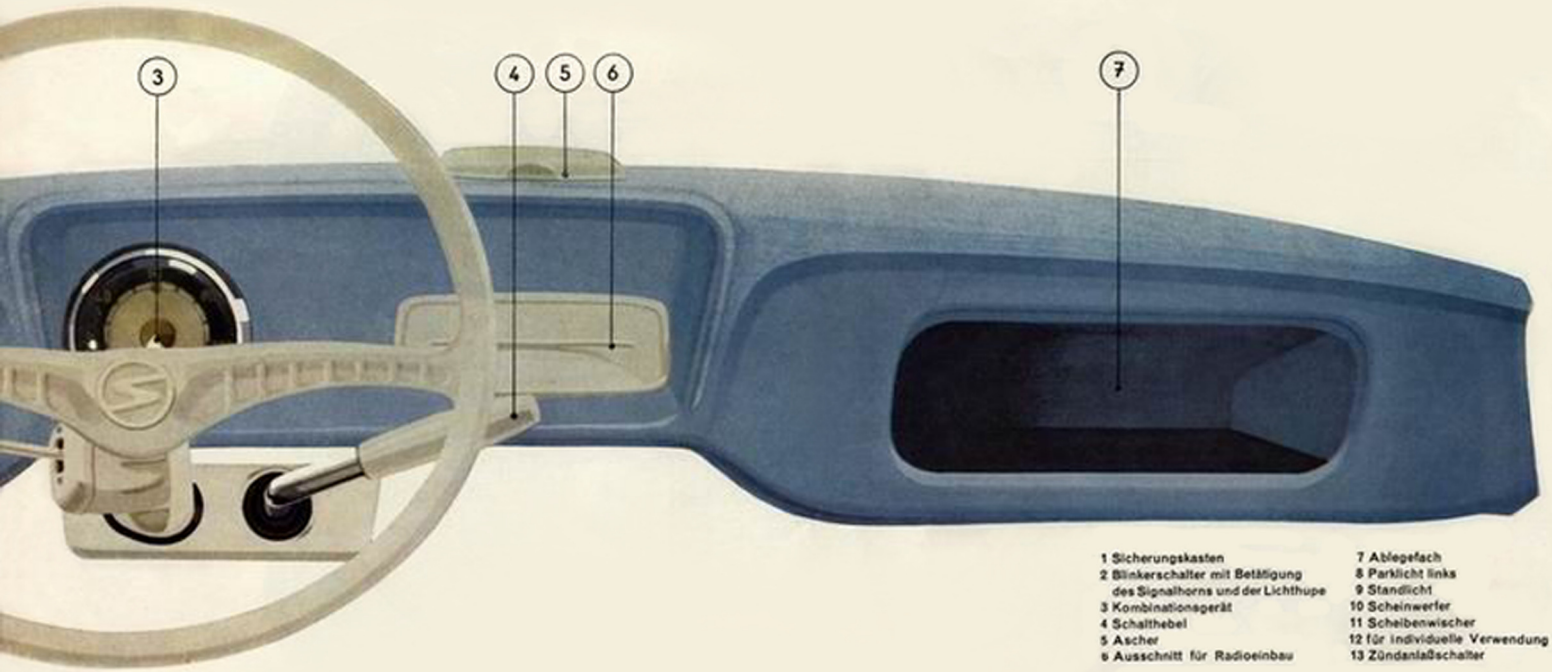
Der Fahrer des TRABANT schätzt die Übersichtlichkeit der Instrumententafel besonders, weil sämtliche Kontrollinstrumente im Blickfeld liegen. Links der verschlossene Sicherungskasten, der in seinem Deckel die Tastatur für Park- und Standlicht, Scheinwerfer und Scheibenwischer enthält. Zur individuellen Verwendung ist die fünfte Taste als Reservetaste vorgesehen.
Im Mittelteil liegen das Zündschloß sowie mit einem Blendrahmen umgeben der Tachometer mit Blink-, Lade- und Fernlichtkontrolle und der für den Radioeinbau vorgesehene Ausschnitt.
Ascher und Ablegefach gehören selbstverständlich zur weiteren Ausstattung.
Der links am Lenkstock befindliche Blinkerhebel betätigt gleichzeitig das Signalhorn und die Lichthupe.
Auf den wohldurchdachten, wie „auf Maß" gearbeiteten Sitzen reisen Sie ohne Ermüdung auch für längere Dauer.

Der TRABANT - Kombiwagen bietet vielseitige Verwendungsmöglichkeiten, da durch die klappbare hintere Sitzbank der Laderaum beträchtlich erweitert werden kann.
Umfangreiches Gepäck und in der Ferienzeit die Campingausrüstung können mühelos untergebracht werden.



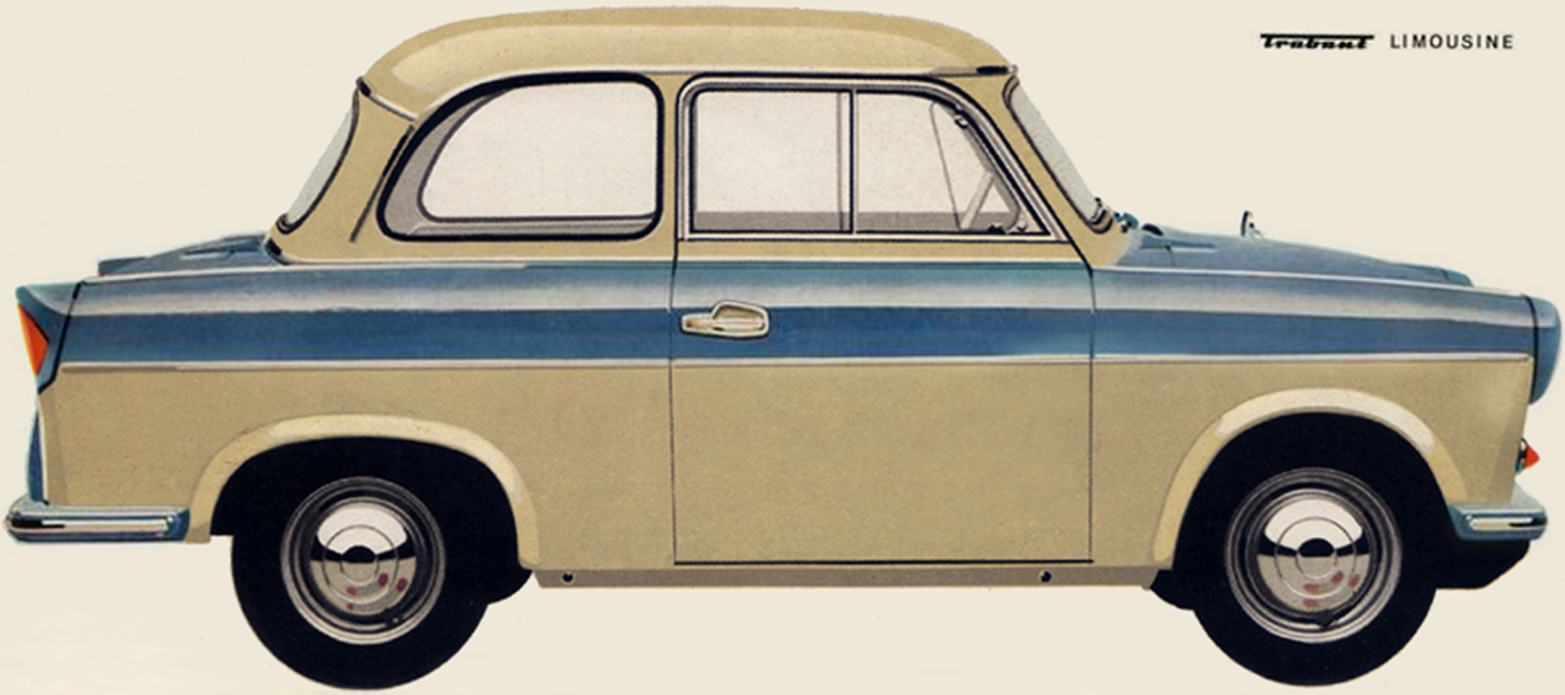
Das geschmackvoll abgestimmte Farbsortiment wird Ihnen Ihre Wahl erleichtern.





1 Sicherungskasten
2 Blinkerschalter mit Betätigung des Signalhorns und der Lichthupe
3 Kombinationsgerät
4 Schalthebel
5 Ascher
6 Ausschnitt für Radioeinbau
7 Ablegefach
8 Parklicht links
9 Standlicht
10 Scheinwerfer
11 Scheibenwischer
12 für individuelle Verwendung
13 Zündanlaßschalter

Trabant LIMOUSINE



Technische Daten

Motor:

Zweitakt-Otto-Motor mit Einlaßschieber

2 Zylinder, quer zur Fahrtrichtung stehend

Bohrung 66 mm, Hub 73 mm

Gesamthubraum 500 cm³

Verdichtung 7

20 PS bei 3900 U/min.

max. Drehmoment 4,5 mkp bei 2750 U/min.

Kurbelwelle dreifach in Wälzlagern gelagert

Frischöl-Mischungsschmierung

Luftkühlung, Axialgebläse mit Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle

BVF-Flachstromvergaser 28 HB 2-1

24-l-Kraftstoffbehälter unter der Motorhaube

Mischungsverhältnis Kraftstoff: Öl = 33¹/₃:1 (Hyzetöl)

Batteriezündung

Batterie 6 V, 56 Ah

Kraftübertragung:

Einscheiben-Trockenkupplung

Viergang-Synchron-Getriebe

Übersetzungen: I. 4,08
II. 2,32
III. 1,52
IV. 1,03
R. 3,83

Stockschaltung an der Lenksäule

Freilauf im IV. Gang

Vorderachsantrieb mit Kegelrad-Ausgleichgetriebe über Doppelgelenkwellen

Achsübersetzung 4,33

Fahrwerk:

Plattformrahmen mit Stahlblechgerippe zu selbsttragender Karosserie verschweißt

Außenhaut mit Duroplast beplankt

Einzelradaufhängung der Vorderräder an unteren Querlenkern und oberer Querblattfeder mit progressiver Wirkung.

hinten Einzelradaufhängung an Dreiecklenkern und Querblattfeder mit progressiver Wirkung

doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten

Zahnstangenlenkung

Wendekreisdurchmesser etwa 10 m

hydraulische Fußbremse auf vier Räder wirkend

mechanische Handbremse auf Hinterräder wirkend

Scheibenräder 4 J × 13

Bereifung 5,20-13

Allgemeine Angaben:

Radstand 2020 mm

Spurweite vorn 1211 mm
hinten 1255 mm

Bodenfreiheit 155 mm

Gesamtlänge 3361 mm (Kombi 3400 mm)

Gesamtbreite 1493 mm

Gesamthöhe 1460 mm unbelastet

Zulässiges Gesamtgewicht:

Limousine 950 kg

Kombi 1000 kg

Leergewicht fahrfertig:

Limousine 620 kg

Kombi 660 kg

Nutzlast:

Limousine 330 kg

Kombi 4 Personen und 80 kg Gepäck oder 2 Personen und 210 kg Gepäck

Höchstgeschwindigkeit:

Limousine 100 km/h

Kombi 90 km/h

Dauergeschwindigkeit:

Limousine 85 km/h

Kombi 80 km/h

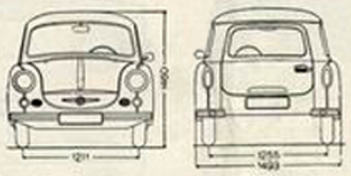
Kraftstoffnormverbrauch (nach DIN 70030):

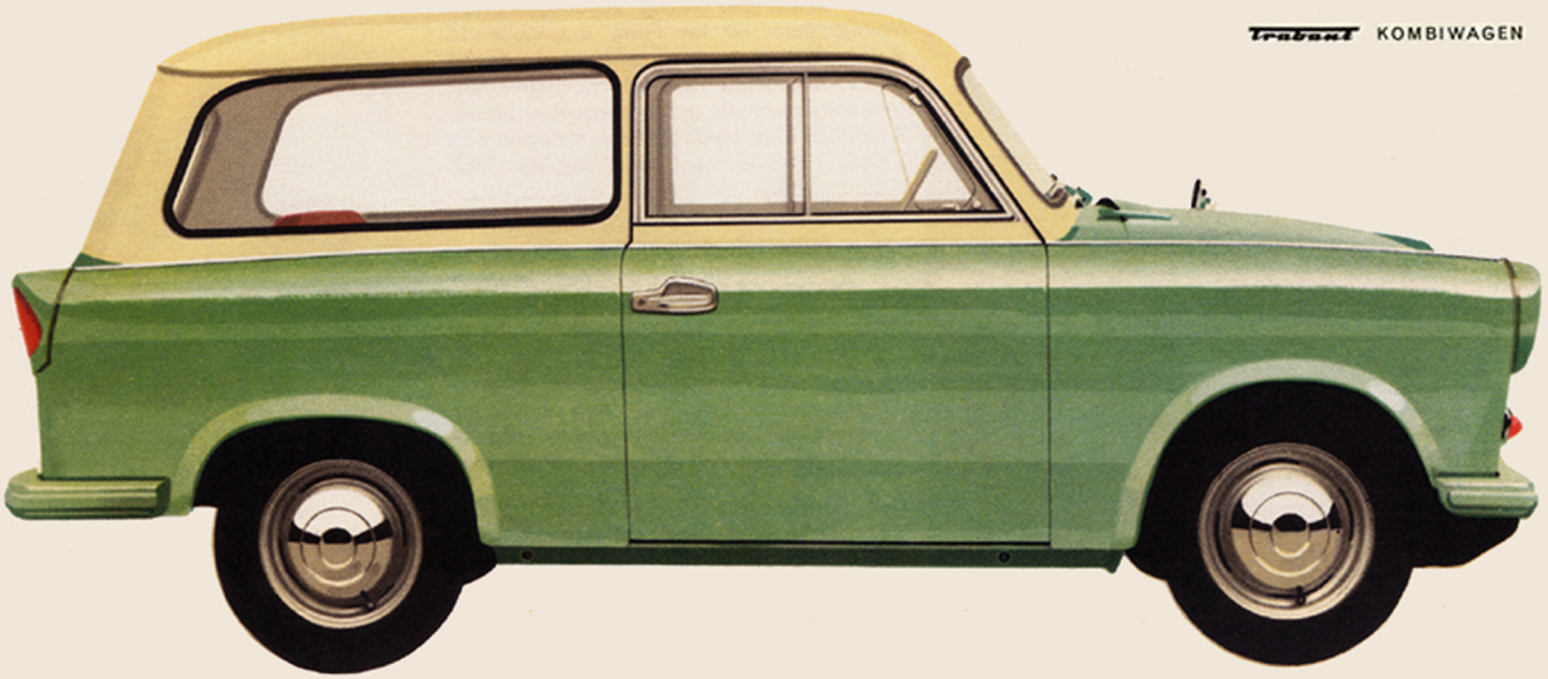
6,8 l/100 km Zweitaktgemisch (Entspricht 6,0—8,5 l/100 km je nach Fahrweise)

Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

Deweg Dresden/Heller
IV-14-48 Ag 50/2/821/61 725

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU



EXPORTEUR:
TRABIPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL · BERLIN W 8
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

Trabant KOMBIWAGEN