



Trabant

Limousine

Schnell, wendig, robust, einfach zu bedienen, bequem, diese Forderungen erfüllt der TRABANT voll und ganz. Ausgerüstet mit einem 20-PS-Zweizylinder-Zweitakt-Motor erreicht die Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Die gut durchdachte Gestaltung des Innenraumes ermöglicht vier Personen ausreichend Platz.

Der Aufbau ist selbsttragend ausgeführt; ist Stahlblechgerippe sind Fahrschemel mit Motor, Viergang-Getriebe und Vorderachse mit Antrieb sowie die einzeln an Dreiecklenkern aufgehängten Hinterräder montiert. Das gesamte Gerippe ist mit dem neuentwickelten, aber bereits tausendfach erprobten Duroplast-Baustoff beplankt. Ein reichlich dimensionierter Kofferraum im Heck der Limousine nimmt auch umfangreichstes Gepäck auf.

Bei seinem Normverbrauch von 6,8 l / 100 km bietet der TRABANT mit einer Tankfüllung (24 l) einen Fahrbereich von rund 350 km.

All diese Merkmale stempeln den

Trabant zum Kleinwagen mit den großen Vorzügen!

TECHNISCHE DATEN:

Motor:

Bauart: Ottomotor
Arbeitsverfahren: Zweitakt mit Einlaßdrehschieber

Anzahl der Zylinder 2
Anordnung der Zylinder quer zur Fahrzeug-Längsachse

Zylinderbohrung 66 mm
Kolbenhub 73 mm
Hubraum 500 cm³
Verdichtung 7
Leistung max. 20 PS bei 3900 U/min.
Drehmoment max. 4,5 kgm bei 2750 U/min.
Schmierung Frischölschmierung
Schmiermittel Hyzet-Zweitakt-Motorenöl (entspricht den legierten 2-Takt-Motoren-Ölen im internationalen Maßstab)

Kühlung:

Kühlart Luftkühlung
System Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle (Keilriemen-Abmessung: 13 x 975)

Vergaser:

Mischungsverhältnis BVF Flodstromvergaser
Kupplung 28 HB 2 - 1
Kraftstoff: Öl = 33:1
Einschieben-Trockenkupplg.

Wechselgetriebe:

Übersetzungsverhältnis 4,08 I. Gang
2,32 II. Gang
1,52 III. Gang
1,03 IV. Gang
5,34 R.-Gang
Stockschaltung

Schaltung Ausgleichgetriebebauart

Achsübersetzung 4,33
Zusatzeinrichtung Kegelrad-Differential sperrender Freilauf

Zündung:

Batteriezündung
Zündspule für jeden Zylinder einzeln im Spulenkasten enthalten

Lichtmaschine:

Leistung 180 W 6 V
Batterie Bleiplattenakkumulator 6 V 56 Ah nach DIN 72 311

Fahrwerk:

Rahmen: Plattformrahmen, mit Stahlblechgerippe verschweißt (selbsttragende Karosserie)

Vorderachse:

Befestigung Einzelradaufhängung
Federung Querblattfeder (Halbellipt.)
Radachsführung oben an der Querblattfeder, unten am Lenkerarm
Stoßdämpfung Teleskop, doppelwirkend
Antrieb Doppelgelenkwellen (innen Gummi-, auß. Metallgelenk)

Hinterachse:

Befestigung Einzelradaufhängung
Bauart Pendelachse mit Dreiecklenker
Federung Querblattfeder mit progressiver Wirkung
Stoßdämpfung Teleskop, doppelwirkend

Lenkung:

Zahnstangenlenkung
Wendekreisdurchmesser 10 m

Bremsen:

Innenbodenbremse
Fußbremse hydraulische Vierradbremse
Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend

Räder:

Scheibenräder mit Vierlochteilung 4 J x 13
Bereifung 5,20 - 13

Kraftstoffbehälter:

Anordnung unter der Motorhaube an der Stirnwand rechts
Gesamtvolumen 24 Liter
Reserve etwa 4 Liter

Aufbau:

Ausführung Limousine
Türen Stahlblechgerippe mit der Bodentragplatte verschweißt. Außenhaut Duroplaststoffverkleidung
Anzahl der Sitze 2
Polsterung 4
Heizung Stoffbezug
Wärmeluft vom Kühlgebläse über Auspuffheizung

Hauptabmessungen:

Radstand 2020 mm
Gesamtlänge 3361 mm
Gesamtbreite 1493 mm
Gesamthöhe 1460 mm

Gewicht:

Zulässiges Gesamtgewicht 950 kg
Leergewicht, fahrfertig 620 kg
Nutzlast 330 kg

Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit 100 km/h
Dauergeschwindigkeit 85 km/h
Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030 6,8 Liter/100 km
Entspricht 6,0 - 8,5 Liter/100 km je nach Fahrweise

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU