

V E B A U T O M O B I L W E R K A W Z Z W I C K A U



Wir stellen vor:

AWZ-Trabant

Im außergewöhnlich geräumigen Kofferraum ist seitlich stehend ohne Beeinträchtigung des Gepäckes, sicher vor fremdem Zugriff das Reserverad untergebracht. Die Entriegelung der Klappe erfolgt durch eine Drucktaste, die an der linken Türsäule eingelassen ist.



Der AWZ-Trabant ist „innen größer als außen“. Durch zweifach klappbare Vordersitze steigen Sie bequem wie bei einer 4-Türen-Limousine ein, um auf der breiten hinteren Sitzbank Platz zu nehmen. Beiderseits angeordnete Armlehnen und weiche Polsterung machen das Fahren zur Freude und Entspannung.



Sicherheit auch für den Fahrer ist durch die tiefgelegte Lenkradnabe gewährleistet. Große Innentaschen an den Türen können im Bedarfsfalle Proviant, Straßenkarten u. a. aufnehmen.

Ohne den Blick wesentlich von der Fahrbahn abzulenken, überwachen Sie ständig die ordnungsgemäße Funktion Ihres Wagens. • Kombinierte Blinker- und Signalbetätigung, Zünd-Anlaß-Schalter, Drucktastenbedingung für Beleuchtung und Scheibenwischer, Heizung und Defrosteranlage.

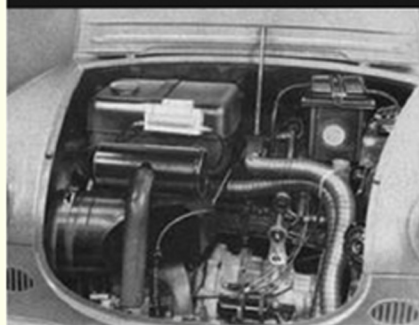
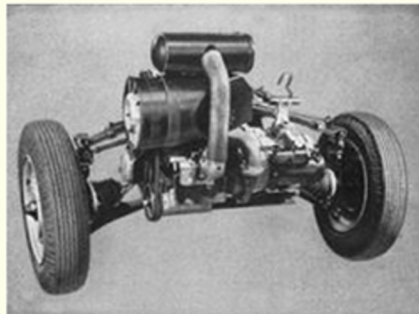


AWZ-Trabant



Die formschöne, nach neuen internationalen Geschmackstendenzen entwickelte selbsttragende Ponton-Karosserie in flüssiger Linienföhrung bietet 4 erwachsenen Personen bequem Platz. Das mit der Bodentragplatte verschweißte Stahlblechgerippe zeichnet geringes Eigengewicht und erhöhte Stabilität aus. Die Außenhaut besteht aus dem nunmehr tausendfach bewährten und unter allen klimatischen Bedingungen erprobten Duroplast-Karosseriebaustoff.

Das mit dem Plattformrahmen verbundene komplette Frontantriebs-Aggregat, der sogenannte Fahrschemel, kann nach Lösen von wenigen Schrauben und Anheben der Karosserie herausgezogen werden.



Die unbestreitbaren Vorteile des AWZ-Trabant liegen in rasantem Beschleunigungsvermögen, Bergfreudigkeit, geringem Verbrauch und hervorragender Kurvenfestigkeit. Im Stadtverkehr wendig, auf langen Reisen ausdauernd und zuverlässig, bringt er 4 Personen schnell ans Ziel.



EIN NEUER LEISTUNGSSTARKER WAGEN AUS ZWICKAU



TECHNISCHE DATEN FÜR AWZ-TRABANT

Motor-Arbeitsverfahren:	Zweitakt (Einlaßdrehschieber)	1. Gang:	4,08	Steigfähigkeit:	32 %	Bremsen:	hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse
Zylinderzahl:	2	2. Gang:	2,38		18 %		Handbremse: mechanisch auf Hinterräder
Zylinderbohrung:	66 mm	3. Gang:	1,50		11 %		
Kolbenhub:	73 mm	4. Gang:	1,02		6 %		
Hubraum:	500 ccm	5. Gang:	5,35			Fahrwerkschmierung:	Hochdruck-Einzelschmierung
Verdichtung:	6,7	Ausgleichgetriebebauart:	Kegelrad-Differential			Spurweite:	vorn 1200 mm hinten 1220 mm
Höchstleistung:	18 PS bei 3750 U/min.	Gesamtübersetzung:	4,93			Radstand:	2020 mm
Triebwerklagerung:	Wälzlager	Frontantrieb:	Doppelgelenkwellen (innenGummi-, außen Metallgelenk)			Gesamtlänge:	3375 mm
Schmierung:	Frischoelschmierung					Gesamtbreite:	1500 mm
Zündung:	Batteriezündung	Federung:	Halbelliptik-Querblattfeder mit progressiver Wirkung vorn und hinten			Gesamthöhe:	1395 mm
Anlasser:	6 V; 0,6 PS	Radaufhängung:	vorn: oben an der Querblattfeder unten am Lenkarm hinten: Einzradaufhängung			Bodenfreiheit:	180 mm
Lichtmaschine:	6 V; 180 W	Scheibenräder:	4 J x 13			zul. Gesamtgewicht:	950 kg
Kühlung:	Luftkühlung	Bereifung:	5.20-13			Nutzlast:	330 kg
Kühlart:	Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle	Lenkung:	Zahnstangenlenkung			Vorspur:	0-2 mm
Heizung:	Gebälse-Auspuffheizung					Radsturz:	2° 30'
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung					Wendekreisdurchmesser:	ca. 10 m
Getriebe:	Viergang mit Rückwärtsgang und Freilauf					Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
						Dauergeschwindigkeit:	80 km/h
						Kraftstoffnormverbrauch:	6 Liter/100 km

Änderungen vorbehalten!

VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU

9094001000000 K 138 76 008

